மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. சுதர்சனம்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடல் நீர் திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலே கடலோரப் பகுதியிலே 20 கிலோ மீட்டர் வரை நீர் அதிகமாக உறிஞ்சி எடுத்த காரணத்தினாலே, கடல் நீர் அதிகமான அளவு அங்கே seepage water-ஆக வந்து கொண்டிருக்கிறது. அதனாலே, கொசஸ்தலை ஆற்றிலும், ஆரணி ஆற்றிலும் நிறைய தடுப்பணைகள் கட்ட அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய யோசனையை அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 163, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. மூர்த்தி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

163—

பேருந்து வசதி

***2148—திரு. டி. மூர்த்தி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்பேட்டிலிருந்து திருப்போரூர் வழியாக பாண்டிச்சேரிக்கு இயக்கி நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க அரசு உத்தரவிடுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கோயம்பேட்டிலிருந்து திருப்போரூர் வழியாக பாண்டிச்சேரிக்கு இயண்டு வருடங்களுக்கு முன்பு தமிழ்நாடு அரசு

2008 ஏப்ரல் 28]

போக்குவரத்துக் கழகம் காஞ்சிபுரம் மண்டலத்தால் பரீட்சார்த்தமாக சில நாட்கள் பேருந்து இயக்கப்பட்டு பயணிகள் பயன்பாடு மிக மிகக் குறைவாக இருந்ததால் நிறுத்தப்பட்டது. நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கிட தற்போது ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. மூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பரீட்சார்த்தமாக இயக்கப்படுகிறது என்று சொன்னார்கள். அதிலே மிகக் குறைவாக வசூலானது என்று சொன்னார்கள். ஏனென்று சொன்னால், அங்கு சென்னையிலே உலக அளவிலே பிரசித்திபெற்ற முக்கியமான Information Technology அதிகமாக இருக்கிற பகுதி அந்தப் பகுதி. எனவே, நாம் சென்னையிலிருந்து பழைய மகாபலிபுரம் சாலை வழியாக அந்தப் பேருந்துகளை இயக்குகிறபொழுது பாண்டிச்சேரி, கடலூர் மாவட்டத்தில் இருக்கிறவர்கள் அந்தப் பகுதிக்குச் செல்கிற வாய்ப்பு இருக்கிறது. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் அந்தப் பகுதியில் ஏறக்குறைய 80 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குச் செல்கிற வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், திருப்போரூர் முருகன் கோயில், மாமல்லபுரம், கல்பாக்கம் பகுதிகள் அந்தச் சாலையிலே இருக்கிற காரணத்தினாலே, ஏராளமான பயணிகள் வருவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, கூடுதலாக அங்கு பேருந்துகள் இயக்குவதற்கும், அதேபோன்று மாமல்லபுரத்திலிருந்து திருவண்ணாமலை, திருவள்ளூர் போன்ற மாவட்டத் தலைமையிடங்களுக்கு நேரடிப் போக்குவரத்து இல்லை. எனவே, அதை இயக்குவதற்கும் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்பேட்டிலிருந்து புதுச்சேரிக்கு திண்டிவனம் வழியாக 20 பேருந்துகள் 80 நடைகள் சென்று வருகின்றன. மேலும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் புறநகர்ப் பகுதியை விரிவுபடுத்தவேண்டும்

என்பதற்காகத்தான் 40 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 50 கிலோ மீட்டர் தூரம் பேருந்துகள் செல்லலாம் என்று உத்தரவிட்டு, அதன் காரணமாக தாம்பரம் பகுதியிலிருந்து கேளம்பாக்கம் வழியாக மாமல்லபுரத்திற்கும், அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற திருக்கோயில்கள் எல்லாம் பயன்பெறத்தக்க வகையிலே நிறைய பேருந்துகள் அங்கிருந்து கிட்டத்தட்ட நூற்றுக்கணக்கான பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதேபோல சென்னையிலிருந்து புதிய ஒரு திட்டமாக பட்டினப்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் அல்லது திருவான்மியூர் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து தொடர்ந்து பாண்டிச்சேரிக்கு நேரிடையாகவே பேருந்துகளை இயக்குவதற்குரிய முயற்சி இப்போது மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அடையாறு பேருந்து நிலையத்திலிருந்து அதை இப்போது பரீட்சார்த்தமாக இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, பேருந்து விடுவதிலே எங்களுக்கு எந்தவிதமான தயக்கமும் இல்லை. ஏற்கெனவே பார்த்தால், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர் பகுதியிலிருந்து சென்னைக்கு நேரடியாகப் பேருந்து வசதி நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களால் உத்தரவிடப்பட்டு வந்துகொண்டிருக்கிறது. அதேபோல, திருவள்ளூர் மாவட்டத்தின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்தும் சென்னைக்கு நேரடியாக பேருந்துகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்பொழுது அங்கு I.T. Sector அதிகமாக இருப்பதாகவும், பயனாளிகள் நிறைய வருவார்கள் என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். விரைவில் அதைப்பற்றி ஆய்வு செய்து, நேரடியாகப் பேருந்து விடுவதற்கு நிச்சயமாக அரசு முயற்சி எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்போரூரிலிருந்து, அனுமந்தபுரம்-சிங்கப்பெருமாள் கோவில் வழியாக செங்கல்பட்டுக்கும், திருப்போரூரிலிருந்து மறைமலை நகருக்கும், நகரப் பேருந்துகள் விடுவதற்கான முயற்சிகளை நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவசியம் ஏற்படுமானால் அதைப்பற்றியும் பரிசீலித்து, நிச்சயமாக நகரப் பேருந்து விடப்படும். ஏனென்றால், சென்னை மாநகரத்தினுடைய பேருந்து வசதி என்பது, இப்பொழுது 3,000 பேருந்துகள்வரை வந்திருக்கின்றோம். இந்த ஓராண்டு காலத்தில், கிட்டத்தட்ட 400 புதிய வழித்தடங்களிலே 1,000 புதிய பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்னை மாநகருக்கு மட்டும் 1,000 புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். எனவே, பேருந்து பற்றாக்குறை என்பது அர்த்தமல்ல. பயணிகள் பயன்பாடு இருக்குமானால், நிச்சயமாகப் பேருந்து விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து மாநகராட்சிகளைத் தவிர, அனைத்து மாவட்டங்களிலும் அரசு வழங்கக்கூடிய இலவச Bus pass நகரப் பேருந்துகளுக்கு மட்டுமல்லாமல் புறநகர்ப் பேருந்துகளிலே — Mofussil bus-களிலே வழங்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று ஏற்கெனவே சென்ற ஆண்டு வினா எழுப்பியிருந்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டு பரிசீலிக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆகவே, வரும் கல்வியாண்டிலாவது அரசினுடைய அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் இலவச Bus pass வழங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஒரு கொள்கை முடிவு. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கலந்து பேசித்தான் அதற்குச் சரியான பதில் சொல்ல முடியும்.

மேலும், நகரப் பேருந்துகளில் மட்டும் இலவச Bus pass வழங்குவதற்குக் காரணம், அதில் பேருந்துக் கட்டணம் குறைவு. மேலும், காலை நேரத்திலே பயணிகள் நகரப் பேருந்துகளில் செல்வதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்ற காரணத்தால், நீண்ட தூரப் பேருந்துகளை நிறுத்தி நிறுத்தி செல்வது என்பது இயலாத காரியம். எந்தப் பகுதியிலே நகரப் பேருந்து இல்லையோ, அந்தப் பகுதியிலே மட்டும் புறநகர்ப்

பேருந்துகளிலே பயணச் சீட்டு அனுமதிக்கப்படுகிறது. மேலும், இதைப்பற்றி விவரம் வேண்டுமானால் முதல்வர் அவர்களைக் கலந்துகொண்டு தக்க பதில் உங்களுக்குத் தரப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானாமதுரையிலேயிருந்து சிவகங்கை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் வரை ஒரு மகளிர் நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று நான் கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையின்போது கேட்டிருந்தேன். அப்பொழுது, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். இதுவரை அந்தப் பேருந்து இயக்கப்படவில்லை. இந்த ஆண்டாவது அந்த மகளிர் நகரப் பேருந்தை இயக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், மானாமதுரையிலிருந்து சென்னை வருவதற்கு இப்பொழுது எந்தப் பேருந்து வசதியும் கிடையாது. Railway line-ம் இப்பொழுது பிரித்து broad gauge வேலை நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. அதனால், நாங்கள் சென்னைக்கு வருவதற்கு மதுரை வந்துதான் வரவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதனால், மானாமதுரையிலேயிருந்து ஒரு சொகுசுப் பேருந்தை சென்னைக்கு இயக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அமைச்சர்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு குடிசை மாற்று வாரிய அமைச்சர் அவர்கள்கூட மானாமதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு பேருந்து வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் கேட்டிருக்கிறீர்கள். முதலிலே, மானாமதுரையிலிருந்து சிவகங்கைக்கு நகரப் பேருந்தும், விரைவிலே புதிய வண்டிகள் வருகின்றபோது மானாமதுரையிலிருந்து நேரடியாக சென்னைக்கு சொகுசுப் பேருந்தும் நிச்சயமாக விடப்படும்; அதுவும், விரைவிலேயே விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்.

2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளி என்கின்ற அடிப்படையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தந்தையாக விளங்கக்கூடிய தலைவர் கலைஞர் அரசு, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடன் செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தின்படி சம்பள உயர்வு arrears அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டபோதே, arrears உங்களுக்கு வருவதற்கு இரண்டு, மூன்று மாத காலம் தாமதமாகும் என்று சொல்லித்தான் ஏற்படுத்தப்பட்டது. மே மாதம் 1-ஆம் தேதி தொழிலாளர் தினம் என்ற காரணத்தால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்து அவர்களுக்கு arrears தொகை வழங்குவதற்குரிய நிதிநிலைப் பற்றாக்குறை காரணமாக, அரசாங்கத்திலிருந்தே நேற்று முன்தினம் கிட்டத்தட்ட 86 கோடி ரூபாயை நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, ஒப்பந்தத்தில் ஏற்பட்டுள்ளபடி அத்தனை arrears-ம் 30 ஆம் தேதி அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுவிடும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியான வேடசந்தூரிலேயிருந்து, நாகூருக்கு பேருந்து சென்று கொண்டிருந்தது. ஆனால், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே, அந்தப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. மீண்டும் இயக்கப்படவேண்டுமென்று நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலேகூட கோரிக்கை வைத்ததுடன், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடத்திலே பேசப்பட்டும்கூட காலம் தாழ்த்திக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, உடனடியாக அப்பேருந்தினை இயக்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் வழிசெய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2008 ஏப்ரல் 28

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எப்படி சென்னைக்கு கடந்த ஆண்டு ஆயிரம் புதிய பேருந்துகளும், இந்த ஆண்டு ஆயிரம் புதிய பேருந்துகளும் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியதுபோல, மதுரையிலே இருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அதனுடைய பழைய பேருந்துகளை மாற்றுவதற்காக அவர்களுக்கு கூட்டும் தனியாகவே, ஆயிரம் புதிய பேருந்துகளை இந்த ஆண்டு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். எனவே, விரைவில் உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 164, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு.ப. வேலுமணி, இருக்கையில் இல்லை. மாறாக, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

164—

கட்டட வசதி

***2741—திரு. சு.ப. வேலுமணி:**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பேரூர் துணை சுகாதார நிலையத்திற்கு கட்டடம் கட்டித் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

பேரூர் துணை சுகாதார நிலையம் தற்போது குடும்ப நலத் துறைக்குச் சொந்தமான அரசு கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. எனவே, பேரூர் துணை சுகாதார நிலையத்திற்கென புதிய கட்டடம் கட்ட தற்போது அவசியம் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS